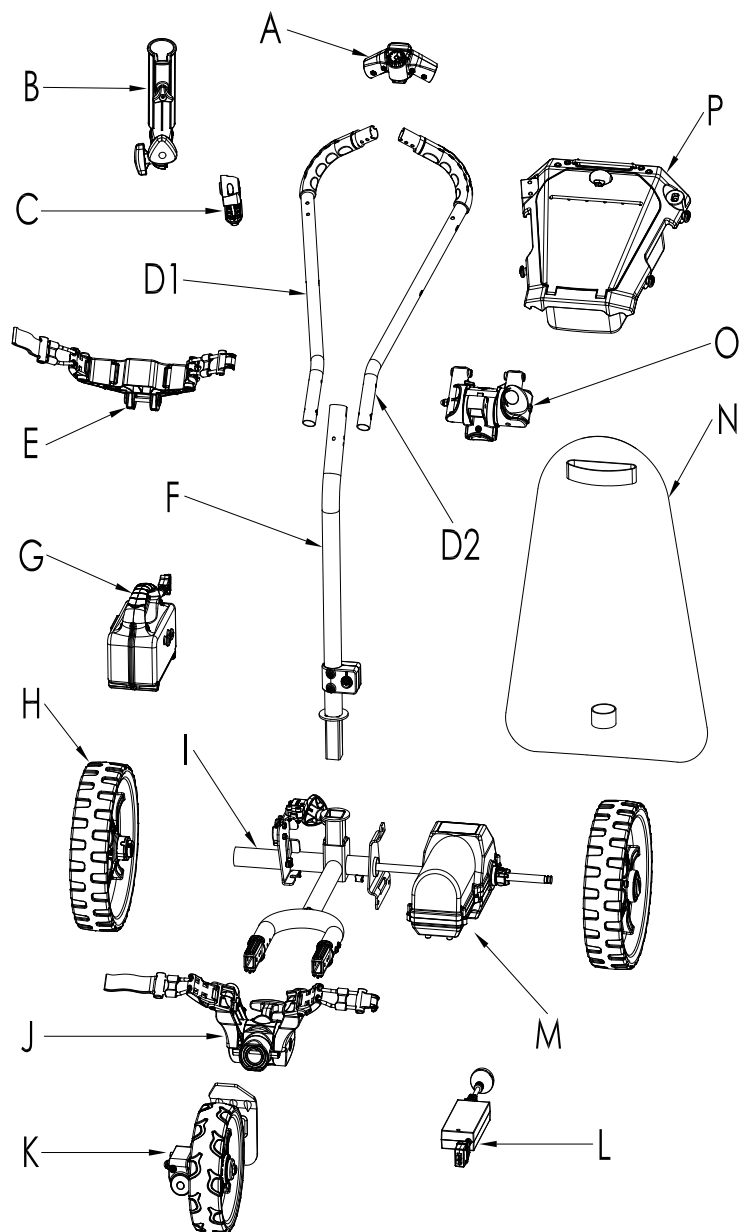


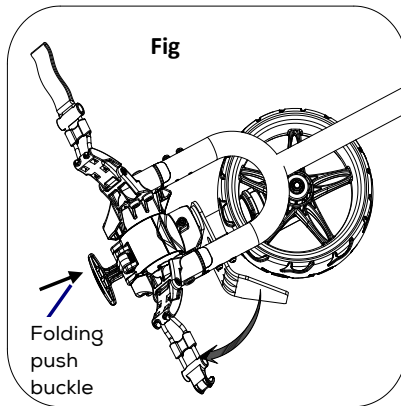
PART LIST

A	Control speed system
B	Umbrella holder
C	Umbrella holder base
D1	Left handle
D2	Right handle
E	Upper bag bracket
F	Upper frame
G	Battery
H	Back wheel
I	Lower frame
J	Bottom bracket
K	Front wheel
L	Charger
M	Motor
N	Storage bag
O	Handle joint
P	Scorecard holder

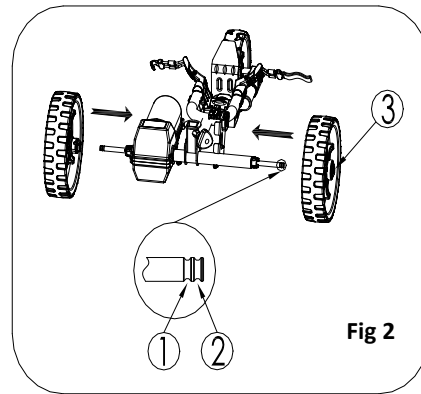


Troleem
eSPLIT

UNFOLDING THE TROLLEY

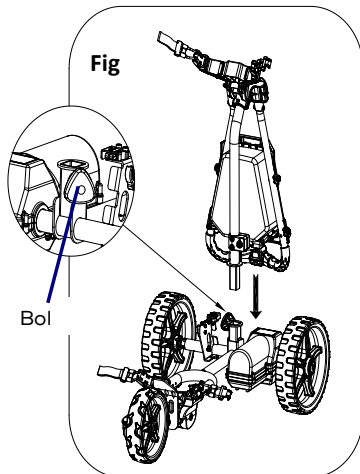


Push the folding push buckle and rotate the front wheel with clockwise as Fig.1.

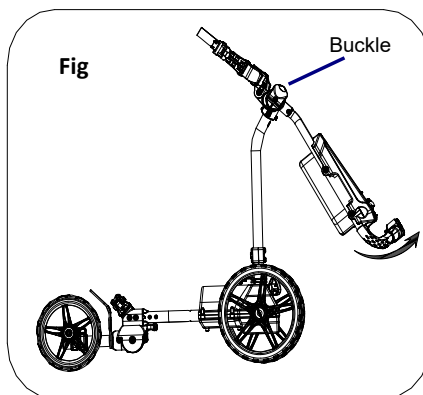


Press down the wheel cover ③ and insert the rear wheel into the axle on both sides of the frame (the rear wheel is not divided between the left and right, pay attention to the wheel to get stuck on the transmission block of the axle).

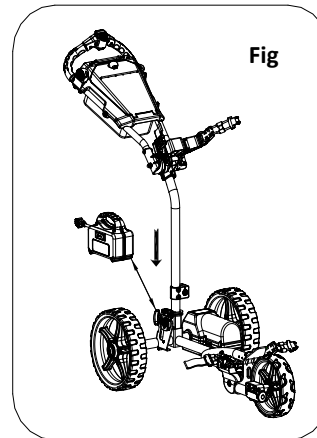
The wheel axle has the slot ① and ②, the front end of the wheel is stuck on the transmission block when the rear end of the wheel is stuck on the wheel axle slot ①; If the cart is out of power in order to facilitate the cart, press the wheel cover ③ the wheel slightly back out of the rear end of the wheel to the axle slot ② fixed can easily push the cart forward.



Settle the handle in the square holes and tighten the metallic part by bolt as shown in Fig.3.

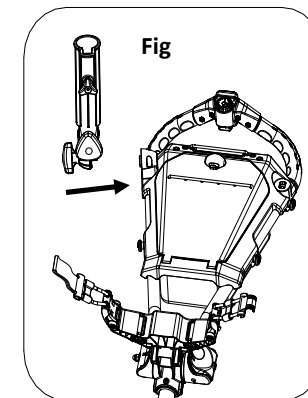


Release the beckle to adjust the height of handle as shown in Fig.4.



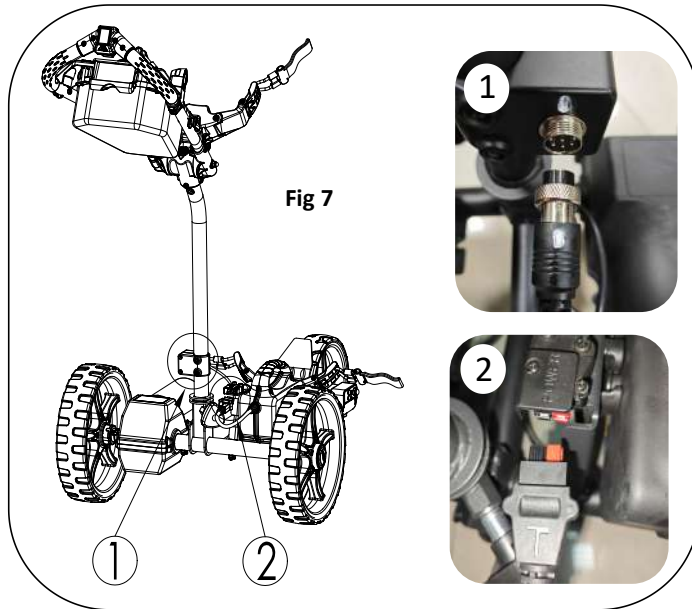
Attach the battery to the bracket on the lower frame as Fig. 5.

ASSEMBLE THE UMBRELLA



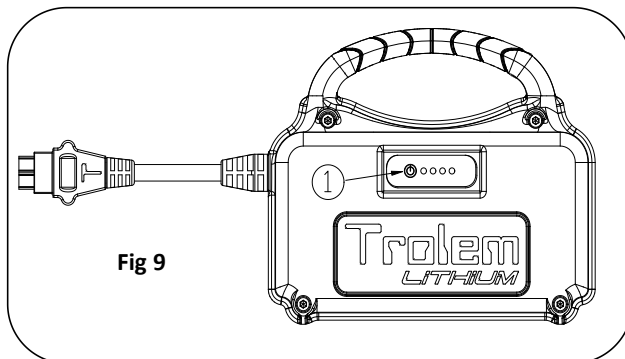
Assemble the umbrella holder on the umbrella holder base as Fig. 6.

CONTROLLER



- ① Put the white arrow of the motor plug upward, insert it into the joint of the upper frame and tighten it.
- ② Insert the battery plug into the connector of the lower frame, pay attention to the color of the plug, and match the color.

BATTERY

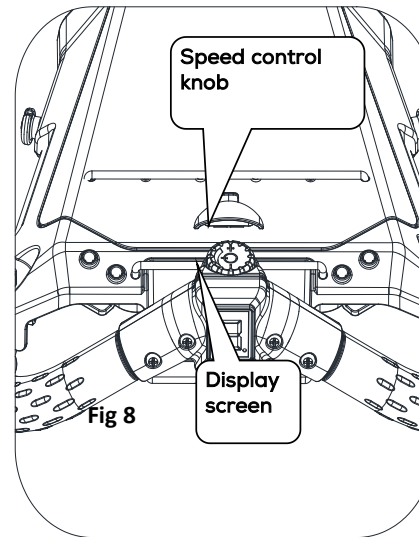


Press the button ①, the indicator light will light up, and the light on will correspond to the remaining power.



**IF YOU DO NOT USE THIS BATTERY DURING A LONG TIME, IT IS
WARNING RECOMMENDED TO CHARGE IT EVERY TWO MONTHS !**

MANUAL SPEED CONTROL/



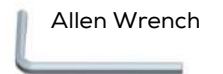
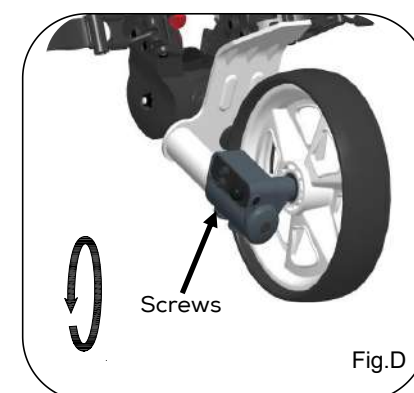
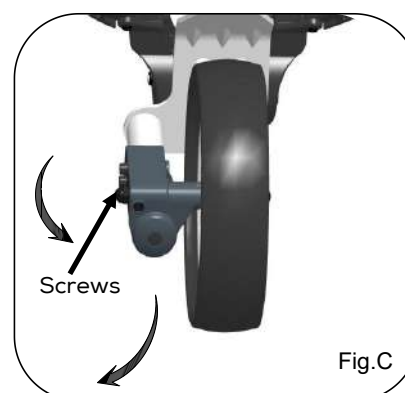
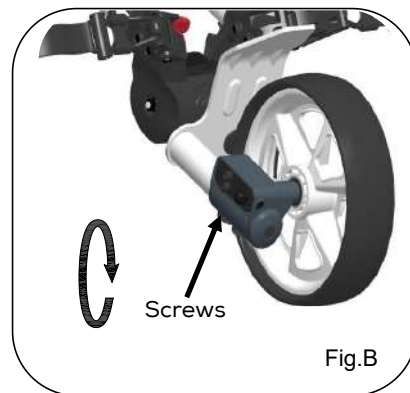
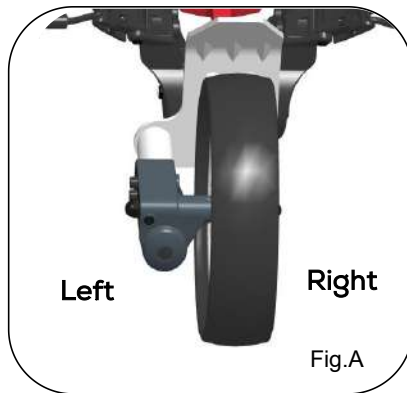
After the startup, and the display shows a flashing "0", the electronic brake function will be activated, and the trolley is now ready to go.

Press the speed control knob, on the handle and the flashing "0" on the display will now be a solid "0" which means the trolley is ready to move.

Now rotate the speed control knob clockwise, to increase the speed between 1 - 9, the higher the number the faster the speed. To decrease the speed turn the speed control knob counterclockwise.

To stop the trolley, press the speed control knob and the number on the screen will start to flash and the electronic braking will be activated automatically.

FRONT WHEEL ADJUSTMENT MECHANISM



If the cart veers to the right:

Step 1: Face the front wheel of the cart and use the provided Allen wrench to loose the two side screws as in Fig.B.

Step 2: Then use the Allen wrench to adjust the front bolt clockwise until the front wheel is centered as in Fig.C. Then tighten the two side screws as in Fig.D.

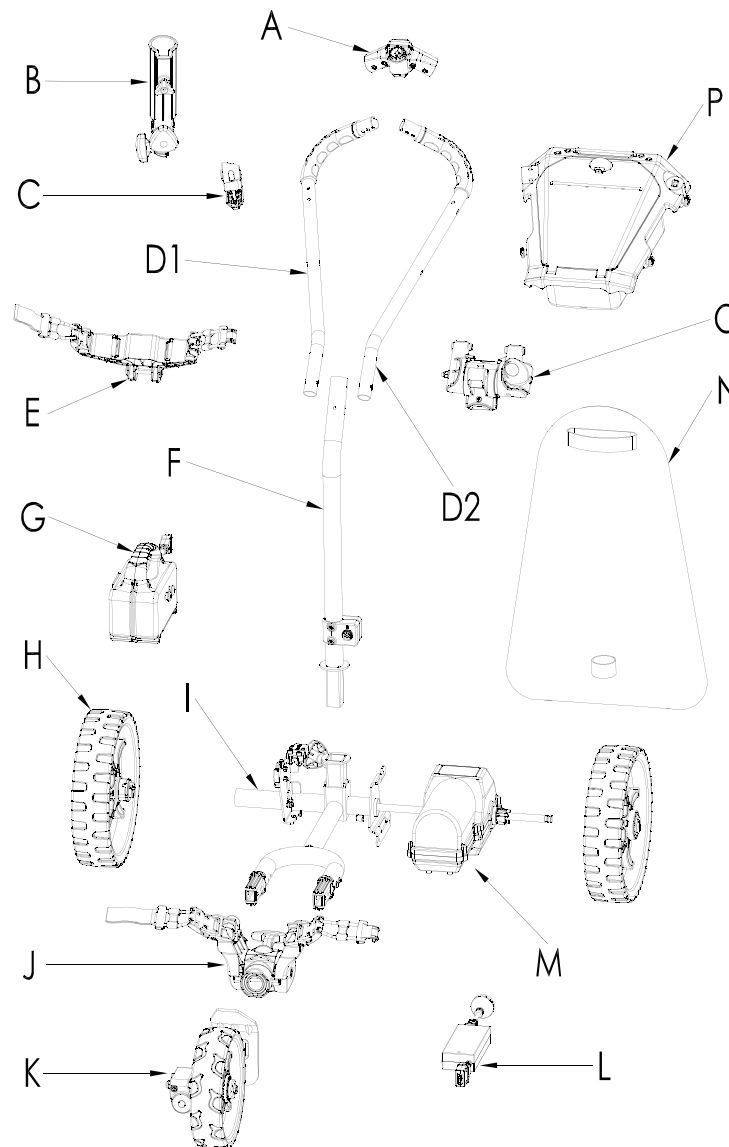
If the cart veers to the left:

Step1: The same as above.

Step 2: Adjust the front bolt counterclockwise until the front wheel is centered as in Fig.C. Then tighten the two side screws as in Fig.D.

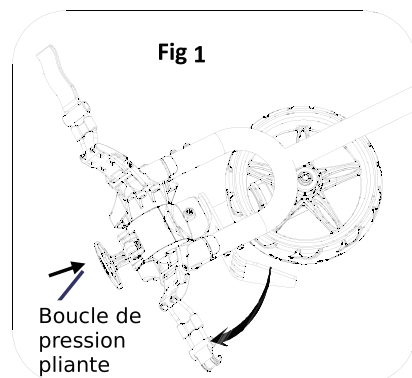
LISTE DES PIÈCES

- A Système de contrôle de la vitesse
- B Support pour parapluie
- C Base du support pour parapluie
- D1 Poignée gauche
- D2 Poignée droite
- E Support de sac supérieur
- F Cadre supérieur
- G Batterie
- H Roue arrière
- I Cadre inférieur
- J Cuvette inférieure
- K Roue avant
- L Charger
- M Moteur
- N Sac de rangement
- O Articulation de la poignée
- P Support pour carte de pointage

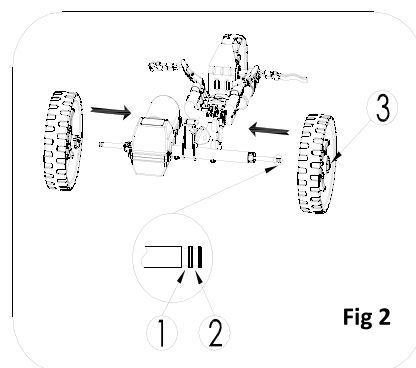


Troleem
Q-SPLIT

DÉPLIER LE CHARIOT



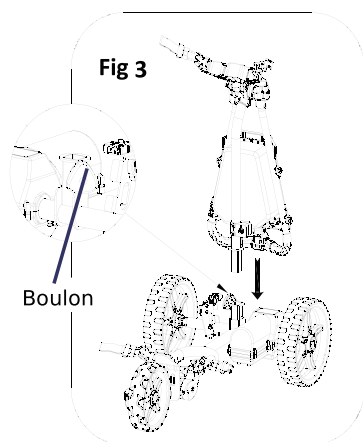
Appuyez sur le clip de pliage et faites tourner la roue avant dans le sens des aiguilles d'une montre, comme indiqué sur la Fig. 1.



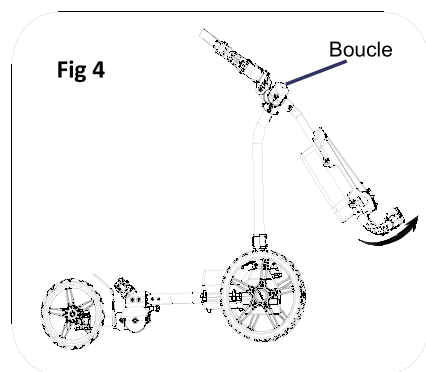
Appuyez sur le couvercle de la roue (③) et insérez la roue arrière dans l'axe de chaque côté du cadre. Notez que la roue arrière n'est pas divisée entre la gauche et la droite ; veillez à ce que la roue soit bien en place sur le bloc de transmission de l'axe.

L'axe de la roue a des encoches (① et ②). Le devant de la roue se fixe sur le bloc de transmission lorsque l'arrière de la roue est inséré dans l'encoche de l'axe ①.

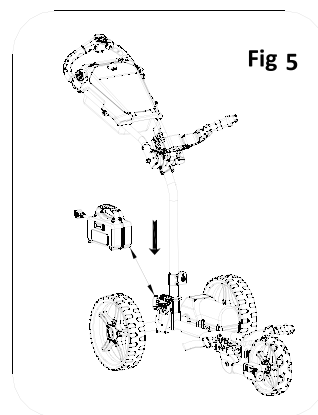
Si la charrette est à court d'énergie et que vous souhaitez la déplacer, appuyez sur le couvercle de la roue (③) pour légèrement retirer l'arrière de la roue de l'axe et l'insérer dans l'encoche ②. Cela vous permettra de pousser facilement la charrette vers l'avant.



Insérez la poignée dans les trous carrés et serrez la pièce métallique avec un boulon. Fig3

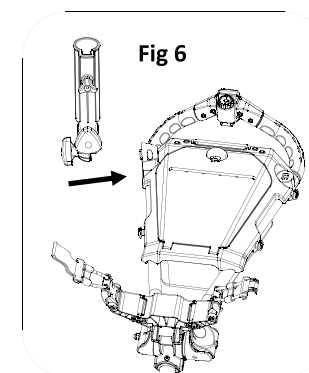


Libérez la boucle pour ajuster la hauteur de la poignée, comme indiqué dans la Fig. 4



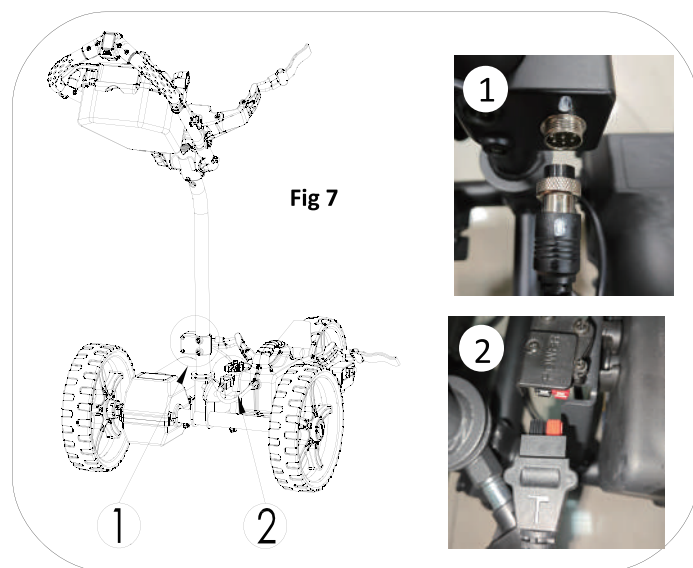
Fixez la batterie au support sur le cadre inférieur, comme indiqué dans la Fig. 5.

ASSEMBLEZ LE SUPPORT DE PARAPLUIE



Assemblez le support de parapluie sur la base du support de parapluie, comme indiqué dans la Fig. 6.

INSTRUCTIONS DU CONTRÔLEUR



① Mettez la flèche blanche de la prise du moteur vers le haut, insérez-la dans le raccord du cadre supérieur et serrez-la. ② Insérez la prise de la batterie dans le connecteur du cadre inférieur, en faisant attention à la couleur de la prise pour l'associer correctement.

INSTRUCTIONS DE LA BATTERIE

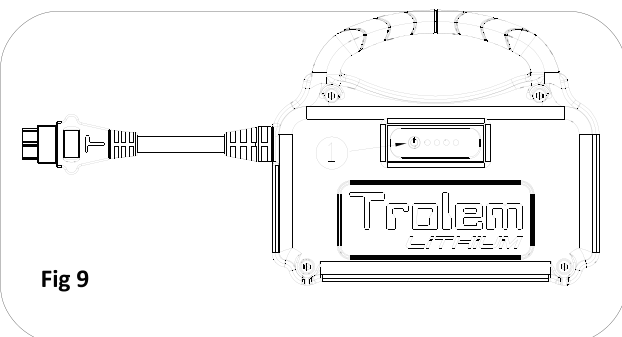
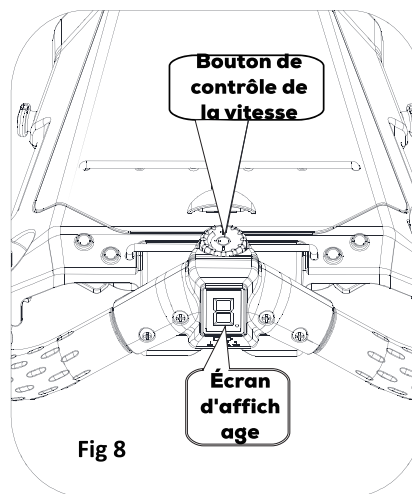


Fig 9

COMMANDER LA VITESSE MANUELLEMENT / FREINAGE ÉLECTRONIQUE



Après le démarrage, lorsque l'affichage montre un "0" clignotant, la fonction de freinage électronique sera activée, et le chariot est maintenant prêt à partir.

Appuyez sur le bouton de contrôle de la vitesse sur la poignée, et le "0" clignotant sur l'affichage deviendra un "0" fixe, indiquant que le chariot est prêt à avancer.

Ensuite, tournez le bouton de contrôle de la vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse, allant de 1 à 9. Plus le chiffre est élevé, plus la vitesse est rapide. Pour diminuer la vitesse, tournez le bouton de contrôle de la vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour arrêter le chariot, appuyez sur le bouton de contrôle de la vitesse, et le chiffre sur l'écran commencera à clignoter pendant que le freinage électronique sera activé automatiquement.

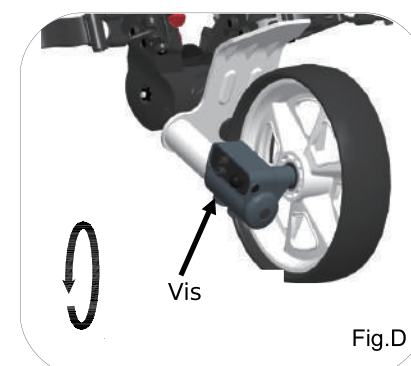
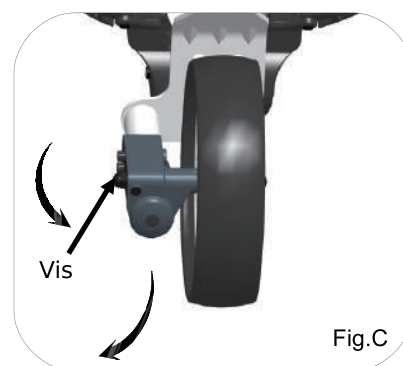
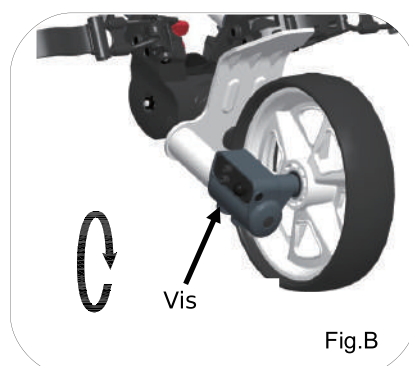
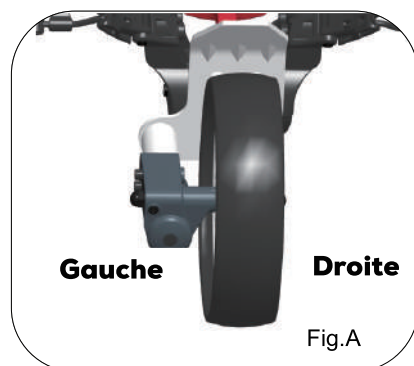
Appuyez sur le bouton ①, le voyant s'allumera, et la lumière allumée correspondra à la puissance restante. Lorsque la batterie n'a plus que 25 % de charge, elle doit être rechargée pour continuer à être utilisée.



AVERTISSEMENT

SI VOUS N'UTILISEZ PAS CETTE BATTERIE PENDANT LONGTEMPS, IL EST RECOMMANDÉ DE LA CHARGER TOUS LES DEUX MOIS !

MÉCANISME DE RÉGLAGE DE LA ROUE AVANT



Clé Allen

Si le chariot tire vers la droite :

Étape 1 : Faites face à la roue avant du chariot et utilisez la clé Allen fournie pour desserrer les deux vis latérales, comme indiqué dans la Fig. B.

Étape 2 : Ensuite, utilisez la clé Allen pour ajuster le boulon avant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue avant soit centrée, comme indiqué dans la Fig. C. Puis, serrez les deux vis latérales, comme indiqué dans la Fig. D.

Si le chariot tire vers la gauche :

Étape 1 : Comme ci-dessus.

Étape 2 : Ajustez le boulon avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue avant soit centrée, comme indiqué dans la Fig. C. Ensuite, serrez les deux vis latérales, comme indiqué dans la Fig. D.