Trolem

LE CHARIOT FRANÇAIS

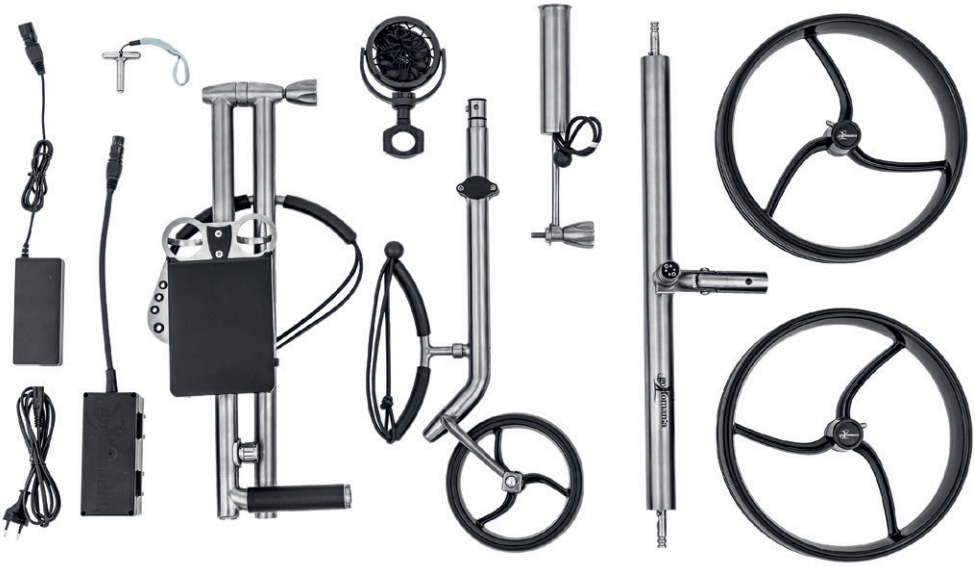
# Genius – Titan Golf Trolley

## Manuel d'utilisation

Ver. 2

# Caddy de golf électrique avec batterie lithium

## Contenu et pièces

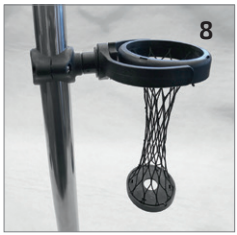


- Sac de transport avec compartiment séparé pour les roues
- 2 roues motrices
- Axe longitudinal avec roue avant
- Axe d'entraînement avec deux moteurs tubulaires
- Cadre pliable avec poignée de commande et unité de commande
- Support de carte de score avec vis et clé Allen
- Support de parapluie avec vis de fixation
- Support de boissons
- Batterie lithium-ion 10 Ah avec support
- Chargeur
- Joints de remplacement
- Clés de desserrage rapide des connecteurs (T-tool)
- Protection d'axes (reliées par un cordon en caoutchouc)
- Manuel d'utilisation avec joints toriques de rechange

# Première mise en route

Assemblage du caddy:

- Assemblage de l'axe longitudinal et de l'axe d'entraînement (ill. 1).
- Mise en place des roues motrices: glisser le moyeu de la roue sur l'axe et appuyer pour l'enclencher (ill. 2). **Attention:** 1er niveau d'enclenchement = mode roue libre (utilisation manuelle plus souple). 2e niveau d'enclenchement = mode motorisé. S'assurer que les deux roues sont correctement enclenchées («clic» audible). Le profil des pneus doit être dans le sens de la marche (comme la roue avant) (ill. 2).
- Fixer le bras de commande et ajuster la hauteur (ill. 3).
- Partie inférieure de la fixation de sac: soulever et tourner dans le sens de la marche.
- Partie supérieure de la fixation de sac: enclencher dans la position souhaitée et fixer.
- Fixer la batterie sur son support et connecter les câbles (ill. 4). Les témoins LED vous indiquent le niveau de charge actuel (5 LEDs = pleine charge).
- Support de carte de score: se fixe avec une bride de fixation sur le cadre du caddy. Utiliser la clé Allen pour serrer les vis (ill. 5).
- Support de parapluie: fixer sur la poignée dans la position souhaitée à l'aide de la vis de fixation fournie (ill. 6). Le cordon en caoutchouc permet d'assurer le parapluie en cas de vent.
- Support de boissons: visser à fond sur le cadre du caddy. Utiliser la clé Allen pour serrer les vis (ill. 7+ 8).
- Positionner le sac de golf et le fixer aux deux supports à l'aide du cordon en caoutchouc.



## Réglage du déplacement en ligne droite

Toute variation du déplacement en ligne droite est très simple à ajuster:

1. Desserrez légèrement l'écrou de la roue sur le côté gauche (dans le sens de la marche).
2. Pour ajuster la position de la roue, tournez les deux petites vis à six pans creux sur l'avant et l'arrière de la suspension de roue.
3. L'ajustage terminé, resserrez l'écrou de la roue.

## Charge et entretien de la batterie

**Important:** avant la première utilisation, charger la batterie pendant 6 heures ininterrompues minimum.

- Témoin rouge = batterie en cours de charge
- Témoin vert = pas de charge ou charge terminée. **Débrancher le câble de charge de la prise électrique après le processus de charge.**

LED d'affichage de l'état de charge dans le boîtier de la batterie: lorsque la prise de la batterie est branchée sur le chariot, la LED d'affichage s'allume en vert.

- 5 LEDs = charge totale (ill.)
- 1 LED = charge minimale

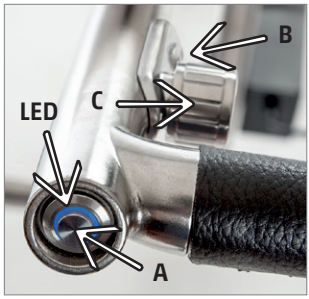
- La batterie doit être rechargée après chaque partie de golf, et cela même si la charge restante est suffisante pour une autre utilisation. La batterie doit être complètement chargée avant chaque partie de golf.
- Entreposez la batterie à plat dans un endroit suffisamment chaud. La charge terminée, débranchez la batterie du secteur. **Important:** la batterie doit toujours être entreposée chargée.
- Après une période d'inutilisation prolongée, telle que la pause hivernale, branchez la batterie sur le secteur pour une charge complète. En cas de pause supérieure à 3 mois, procédez impérativement à une charge intermédiaire.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni.

## Consignes de sécurité

- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur prévu à cet effet. L'utilisation d'un chargeur non autorisé est susceptible d'endommager fortement la batterie.
- Conservez la batterie dans un endroit sec, à l'abri des températures extrêmes.
- En cas de non-utilisation prolongée (supérieure à 3 mois), procédez impérativement à une charge intermédiaire.

- Veillez à toujours garder le contrôle de votre caddy: gardez toujours une main sur la poignée pendant la marche du caddy afin de pouvoir, au besoin, l'arrêter ou le dévier à temps.
- Sur les terrains en pente, placez toujours le caddy de travers afin d'éviter toute marche incontrôlée.
- Lorsque vous traversez des obstacles d'eau, veillez à ne pas immerger l'axe moteur. Toute infiltration d'eau dans l'axe pourrait endommager le moteur et le système électronique.

## Utilisation




- Affichage LED:
  - Diode éteinte = pas de courant/batterie non insérée
  - clignotement lent = tension trop faible, charger la batterie!
  - Clignotant rapide irrégulier = stand-by, frein de parking enclenché
- **Démarrage:** appuyer brièvement sur le bouton A. Le chariot avance à la vitesse précédemment sélectionnée.
- **Arrêt:** appuyer brièvement sur le bouton A. Le frein parking automatique immobilise le chariot.
- **Desserrer le frein de parking (afin de pousser manuellement le caddy):** tourner le sélecteur rotatif sur zéro et appuyer sur la touche Marche/Arrêt.
- **Enclencher à nouveau le frein de parking:** appuyer sur la touche Marche/Arrêt.
- **Faire marche arrière:** appuyer sur le bouton A de manière constante. Tant que le bouton est maintenu enfoncé, le caddy recule (la LED clignote rapidement).
- **Minuteur de distance (cette fonction vous permet de continuer à faire avancer le caddy de 10 ou 20 mètres):**
  - À l'arrêt, appuyer 1× brièvement sur le bouton B jusqu'au clignotement rapide de la LED. Le caddy avance de 10 mètres à la vitesse réglée.
  - À l'arrêt, appuyer 2× brièvement sur le bouton B jusqu'au clignotement lent de la LED. Le caddy avance de 20 mètres à la vitesse réglée.
- **Réglage de la vitesse:** tourner le potentiomètre (molette C) pour régler la vitesse en continu.
  - Rotation dans le sens de la marche = plus rapide
  - Rotation dans le sens inverse = plus lent

## Nettoyage/entretien/entreposage

- Nettoyez de préférence le caddy à l'aide d'un chiffon humide et/ou à l'air comprimé. Évitez de l'asperger d'eau.
- Entreposez toujours votre caddy dans un endroit sec.

## Transport

- Veuillez utiliser le sac de transport prévu à cet effet. Il dispose, dans sa partie inférieure, d'un compartiment pour les roues arrière et d'un emplacement de stockage de 3 compartiments dans sa partie supérieure. Pour éviter tout dommage pendant le transport (des rayures, par ex.), veuillez ranger l'axe moteur, le bras de commande ainsi que le train avant et sa roue dans des compartiments distincts.
- **Attention:** pour éviter tout risque de déchirure, la fermeture à glissière du compartiment à roue ne doit être ouverte ou fermée que si le compartiment placé juste au-dessus est vide.

Trolem

LE CHARIOT FRANÇAIS

**Sté TROLEM**
7 rue des Prés Marins
60210 THIEULOY ST ANTOINE

Tel : 03 44 46 59 38
email : contact@trolem.fr

www.trolem.fr